



De 10 van

Uitwijkcoëfening



De motorrijder uitwijken een obstakel door naar links uit te wijken. Na het uitwijken moet de motorrijder weer terugkomen op de eigen weghelft

Als ik uitwijk, zal ik.....

1. voordat ik wegrij, de verrichting in mijn hoofd nog eens nalopen (mentale voorbereiding)
2. zo snel mogelijk accelereren naar 50 km/u.
3. bij 30 km/u naar de 2^e versnelling schakelen en bij 50 km/u naar de 3^e versnelling schakelen
4. recht op het poortje aan komen rijden met 50 km/u in de derde versnelling
5. als mijn voorwiel door het poortje is (en niet eerder), mijn gas dichtdraaien
6. niet eerder gaan afschuiven dan wanneer mijn voorwiel door het poortje is
7. tijdens de uitwijkcoëfening de remmen niet gebruiken
8. laten zien dat ik durf uit te wijken door af te schuiven en vertrouwen hebben in de centrifugaal-kracht die op de motor werkt
9. na het passeren van het obstakel, terug gaan naar mijn eigen weghelft
10. na het passeren van het laatste poortje /pylon pas gaan remmen



