

# Risicovolle situatie

## Inhoud

|  |   |
|--|---|
| Inleiding .....  | 3 |
| S1: Eenzijdige crashes.....  | 4 |
| S2: Een auto die op een kruispunt of vanuit een uitrit vlak voor jou een weg op rijdt of oversteekt .... | 4 |
| (BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN) .....  | 4 |
| S3: Een tegemoet komende auto die voor jou links afslaat.....  | 4 |
| (BIBEKO en PROVINCIAL WEGEN) .....   | 4 |
| S4: Een auto die keert of linksaf slaat terwijl jij hem inhaalt .....                                    | 5 |
| (BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN) .....  | 5 |
| S5: Een auto wisselt van rijstrook terwijl jij ernaast rijdt.....  | 6 |
| (SNELWEG) .....  | 6 |
| S6: Een tegenligger die inhaalt terwijl jij hem tegemoet komt.....                                       | 6 |
| (PROVINCIALE WEG).....   | 6 |
| S7: Afdekcrashes .....   | 7 |
| (BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN) .....  | 7 |
| Conclusie .....  | 8 |

## Inleiding

Hieronder staan een 7-tal scenario's van crashes tussen motoren en auto's uitgewerkt. Wat het wonderlijke aan deze scenario's is, is dat in alle gevallen de betrokken automobilisten achteraf hebben gezegd de motorrijder niet te hebben gezien. Een belangrijke les die ik hier dan ook mee wil geven is dat:

*ondanks dat je voorrang hebt en je overtuigd bent dat de automobilist (of welke andere weggebruiker dan ook) jou voorrang zal verlenen (doordat je bv oogcontact hebt gemaakt) je nooit zeker kan weten dat je gezien bent en voorrang zult krijgen.*

Deze scenario's zijn onderzocht en opgeschreven door Hop en Wisselink (2022) in hun boek: Ontdek het ultieme motorrijden; maak motorrijden leuker en veiliger.

Voor we beginnen met de verschillende scenario's waarin ongelukken voor kunnen komen, eerst de variabelen die hierbij een rol spelen:

- Motorrijders met meer ervaring hebben minder kans om in een ongeluk verzeild te raken dan motorrijders met minder ervaring
- Motorrijders die regelmatig training volgen hebben minder kans om in een ongeluk verzeild te raken dan motorrijders die minder of geen training volgen
- Motorrijders die et alcohol of drug op achter het stuur kruipen hebben meer kans om in een ongeluk verzeild te raken dan motorrijders die nuchter gaan rijden
- Oudere motorrijders hebben minder kans om in een ongeluk terecht te komen dan jongere motorrijders
- Zware motoren zijn minder vaak betrokken bij ongelukken dan lichte motoren.

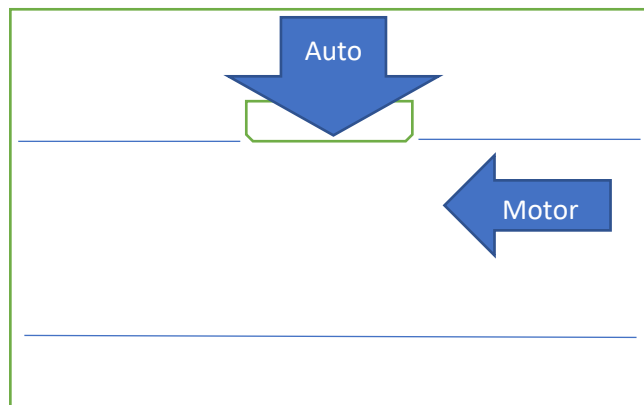
## S1: Eenzijdige crashes

Er is geen andere verkeersdeelnemer betrokken bij de crash. Een voorbeeld van een eenzijdige crash is een motorrijder die lekker scherp door de bocht komt, maar niet heeft gezien dat er zand op de weg ligt. Op het moment dat de motorrijder het zand ziet, is het te laat en glijdt hij zo van de weg af. Ongeveer 40% van de crashes die gebeuren met motoren zijn eenzijdige crashes.

## S2: Een auto die op een kruispunt of vanuit een uitrit vlak voor jou een weg op rijdt of oversteekt

(BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN)

Tijdens de theorielessen heeft iedereen geleerd dat verkeer van rechts voorrang heeft. Tijdens de praktijklessen leren we leerlingen dan ook om kruispunten van rechts met de nodige voorzichtigheid te benaderen. De snelheid waarmee je een kruispunt benaderd moet dusdanig zijn dat je in alle gevallen aan de voorrangsverplichting kunt voldoen. Met andere woorden: hoe slechter het zicht, hoe lager de snelheid moet zijn. Dit scenario geeft een situatie waarin verkeer van rechts geen voorrang heeft en het zicht goed is.



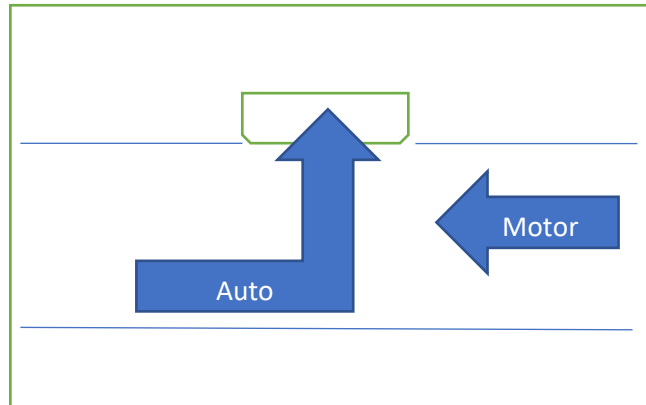
- Jij rijdt op een voorrangsweg.
- Er komt een auto van links of van rechts.
- De auto mindert vaart en de bestuurder kijkt links en rechts
- Je ziet dat de bestuurder in jouw richting kijkt en je gaat ervan uit dat hij jouw ook ziet.
- Je gaat er dus vanuit dat je voorrang zult krijgen van de automobilist.
- Als je het kruispunt bent genaderd, trekt de auto opeens op en rijdt het kruispunt op.
- Je kunt niet meer remmen

## S3: Een tegemoet komende auto die voor jou links afslaat

(BIBEKO en PROVINCIAL WEGEN)

Verkeer dat rechtdoor gaat heeft voorrang. Of het hier nu gaat om auto's, motoren, fietsers of voetgangers, maakt niet uit. Dit scenario beschrijft een situatie waarbij afslaand verkeer jouw (als

recht doorgaand verkeer) geen voorrang geeft. Niet omdat ze de regel niet kennen, maar simpelweg omdat ze jou niet gezien hebben.

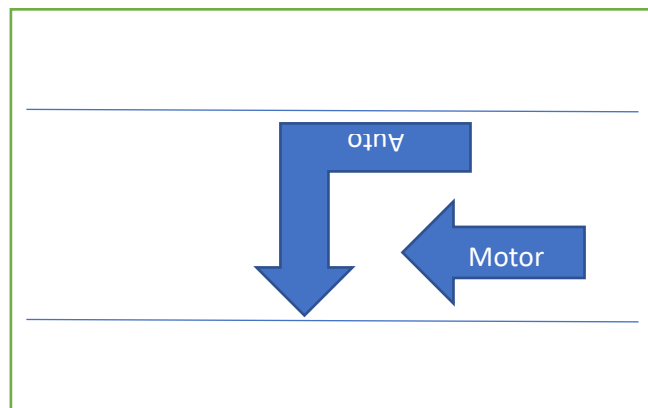


- Je nadert een tegemoetkomende automobilist die vanaf dezelfde weg een voor hem links gelegen zijstraat of een inrit wil inrijden
- Je maakt wel of geen oogcontact
- Hij stopt (of niet) en maakt, op het moment dat jij eraan komt, een (voor hem) bocht naar links
- Je probeert nog te remmen, maar dat lukt niet meer.

#### S4: Een auto die keert of linksaf slaat terwijl jij hem inhaalt

(BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN)

Dit scenario is er één waarbij de motorrijder over het algemeen wat ongeduldig is. Iedere motorrijder heeft dit wel eens meegemaakt. Je rijdt op de motor, je bent sneller en wendbaarder dan het overige verkeer, dus je bent niet altijd bereid (of je hebt niet altijd het geduld) om op vertragend verkeer voor je te wachten. 'Waarom aansluiten, als je er ook langs kunt'. Deze gedachte van overmoed kan leiden tot één van de crash scenario's.



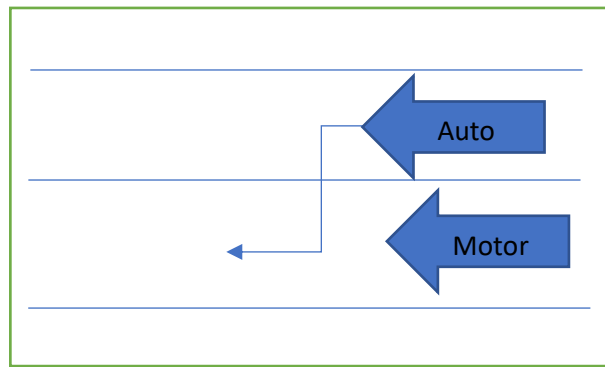
- Je rijdt op een doorgaande weg
- De auto's voor je vertragen, remlichten gaan branden.

- Je besluit om in te gaan halen
- De voorste auto slaat links af (of maakt een halve draai omdat deze verkeerd is gereden)
- Je kunt niet meer stoppen

## S5: Een auto wisselt van rijstrook terwijl jij ernaast rijdt

(SNELWEG)

Dit scenario is gericht op het door de automobilist niet juist of volledig uitvoeren van het kijkprotocol / richting aangeven. Iedereen heeft wel eens een situatie meegemaakt dat een automobilist van rijstrook wisselt terwijl jij er net naast zit. In een botsing tussen auto's levert dit meestal alleen wat blikshade op. Op de motor zijn de consequenties vaak ernstiger.



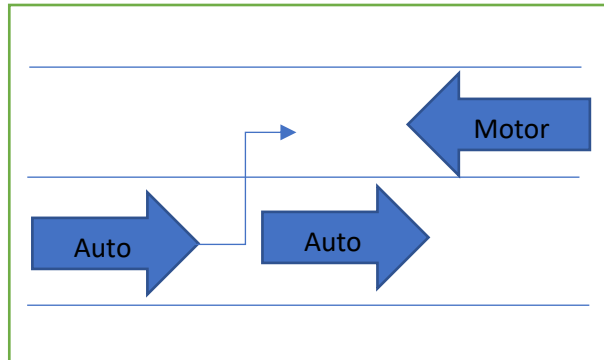
- Je rijdt op een weg met meerdere rijstroken in dezelfde richting
- Links van je zit een auto die de afslag niet wil missen en snel meerdere stroken op wilt schuiven.....
- of, rechts van je zit een auto die een vrachtwagen in wil halen....
- of, in de file denkt een auto dat de andere rijstrook sneller gaat en gaat inhalen
- Goed kijken en richting aangeven doen niet alle automobilisten zoals het ze tijdens de rijlessen geleerd is. Als niet goed gekeken is of bv de dode hoek niet is gecontroleerd, kan een auto wel eens van rijstrook verwisselen terwijl jij daar rijdt.
- Omdat een motor meestal iets harder rijdt dan een auto, kun je moeilijk meer remmen
- Een aanrijding is dan bijna onvermijdbaar.

## S6: Een tegenligger die inhaalt terwijl jij hem tegemoet komt

(PROVINCIALE WEG)

Ook dit scenario heeft weer te maken met een zekere haast van andere weggebruikers. Inhalen is uiteraard alleen maar mogelijk als er geen tegemoetkomend verkeer is of als tegemoetkomend verkeer dermate ver weg is dat de inhaalmanoeuvre kan worden afgerond zonder het tegemoetkomend verkeer te hinderen. Uiteraard is deze inschatting niet eenvoudig te maken omdat je naast een inschatting van je eigen acceleratie ook moet proberen te behalen hoe snel eventuele

tegenliggers op je af komen. Dit scenario speelt zich ook af in bochten waarbij tegemoet komend verkeer bochten te scherp (bochten naar rechts) of te wijdt (bochten naar links) neemt.



- Je rijdt op een provinciale weg en in de verte komt een rij auto's aan
- Als de rij auto's je nadert, begint er opeens één in te halen.
- Je hebt nog maar een paar meter om te remmen
- Of .....
- Je rijdt door een bocht die naar links afbuigt
- Terwijl je in de bocht zit, zie je dat een tegenligger de bocht te ruim neemt en op jouw rijstrook komt
- Of.....
- Je rijdt door een bocht die naar rechts afbuigt
- Terwijl je in de bocht zit, zie je dat een tegenligger de bocht te scherp neemt en op jouw rijstrook komt

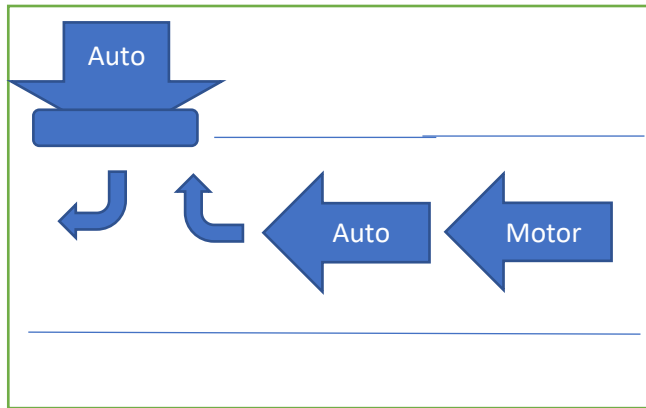
De scenario's in de bochten kunnen leiden tot crashes. Een aanrijding met een tegemoetkomende auto is altijd ernstig. Maar bedenk eens als je tegenligger een andere motorrijder is.

## S7: Afdekcrashes

(BIBEKO en PROVINCIALE WEGEN)

Afdekcrashes komen in veel vormen voor. Wat ze gemeen hebben is dat als iemand jou niet kan waarnemen, omdat er iemand anders op het kruispunt voor je rijdt of stilstaat. De regel die hier dan ook meer dan in andere situaties geldt is: als jij de andere weggebruikers kunt zien, kunnen ze jou ook zien.

Ongeveer 30% van de crashes waar motoren bij betrokken zijn, zijn afdekcrashes.



## Conclusie

Om iets met risico's te kunnen doen, is het belangrijk dat je ze eerst herkent. Voor de meest voorkomende scenario's heb je in dit stuk kunnen lezen op welke gevaren je moet letten. Op een later moment komen we uitgebreid terug op de tools die je kunt gebruiken om met deze risico's om te gaan. Voor nu is het belangrijkste:

1. Het opmerken van een mogelijk gevaar of risico
2. Een inschatting maken of het voor jou noodzakelijk is om daarop te reageren
3. Het kiezen van je gedrag, dus wat je in deze situatie doet
4. Het tijdig uitvoeren van dat gedrag

Voor een uitgebreide verhandeling van dit onderwerp, verwijs ik nog een keer naar het boek van Hop en Wisselink (2022).

## Bronnen Extra info

[How to avoid the most common motorcycle crashes](#)