



De 10 van .....

# Les 1. Positie op de weg



*Bij mijn positie op de weg zal ik.....*

1. altijd het midden van de beschikbare vrije ruimte opzoeken
2. als uitgangspunt mijn plaats op de weg zodanig kiezen dat:
  - a. ik voor het overige verkeer als motorrijder herkenbaar en zo vroeg mogelijk waarneembaar ben
  - b. mijn gezichtsveld in relatie tot de situatie zo groot mogelijk maken
  - c. ik een zodanige plaats inneem zodat ik in voorkomende gevallen zonder extra gevaar kan remmen.
3. in beginsel het midden van de weghelft of rijstrook volgen. Afhankelijk van de verkeerssituatie pas ik deze positie aan om een optimaal ruimtekussen te creëren
4. het 'onnodig' rijden over of plotseling uitwijken voor markeringen, pijlen, putdeksels, lasnaden, zand, split, oliesporen en andere voor de wegligging van de motorfiets gevaarlijke stoffen of voorwerpen, voorkomen
5. de plaats op de weg zodanig kiezen dat aan het volgen van een rechte lijn zo weinig mogelijk afbreuk wordt gedaan
6. op wegen waar obstakels, bomen, bebouwing of andere zaken het zicht op een mogelijk conflictpunt belemmeren, de meest gunstige positie kiezen om een zo groot mogelijk zichtveld te krijgen en de waarneembaarheid voor andere weggebruikers te verhogen.
7. mij bedacht zijn op fouten die medeweggebruikers kunnen maken waardoor gevaarlijke situaties ontstaan
8. op een veilige afstand blijven van trottoir, berm, aaneengesloten rij geparkeerde auto's (portierbreedte), andere aan de rijbaan grenzende obstakels en eventuele tegenliggers
9. op buitenwegen waarvan de rijbaan niet breder is dan één normale rijstrook en waarop geen asstreep is aangebracht, – zolang de omstandigheden dit toelaten – op het midden van de rijbaan rijden
10. bij dichte mist, sneeuwval, slagregen, sterke zijwind, windstoten en opspattend water vooral op (auto)snelwegen zoveel mogelijk van de rechterrijstrook gebruik maken